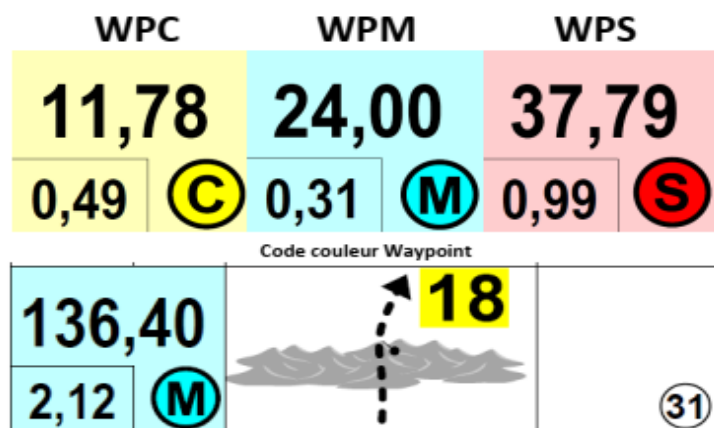


Waypoints

Er zijn verschillende waypoints: WPV, WPE, WPC, WPM, WPS.

Echter de werkelijke toepassing is per organisator verschillend. Zoals er verschillen zijn in toepassing van het symbool HP geldt dit ook voor de waypointsymbolen. In hoofdlijnen worden ze gelijk toegepast.

Waypoint voorbeeld (toegepast Dakar 2021):



Het waypoint symbool is op de juiste positie weer gegeven in linker vak. Het linkervak is voorzien van een achtergrondkleur van het waypoint. In het rechtervak is het waypointnummer omcirkeld vermeld.

Gedurende een special stage dient een deelnemer verschillende waypoints (WP) te passeren. Indien een WP gemist wordt een (tijd) straf uitgedeeld in zwaarte oplopend tot disqualificatie.

De bedoeling van WP's is dat de deelnemers de juiste route volgt. Na langere compass koersen kan ook een WP worden gegeven zodat de deelnemer op de juiste route blijft (komt).

WP uitgelegd:

WPV (Waypoint Visible): een informatie waypoint dat het tijdcontrole punt bij de start en einde van de stage bij het bivak weergeeft.

WPS (Waypoint Safety): dit punt geeft gevaarlijke punten weer op de route. Bijv. een Triple danger. Afhankelijk van het gebruikte gps systeem (ERTF of ??) wordt dit WP gevalideerd (zichtbaar) zodra de deelnemer binnen een bepaalde radius komt. De gps zal dan de deelnemer gidsen tot het bewuste punt. Dit punt dient binnen bijv. 90m gepasseerd te worden om te valideren.

WPC (Waypoint Controle): dit punt dient binnen een radius van 300m gepasseerd te worden. Het WP wordt gevalideerd bij passage binnen die afstand echter dient gevonden te worden zonder aanwijzingen op de gps. In Dakar is de WPC vervangen door de WPM.

WPM (Waypoint Masque-Hidden): zodra een deelnemer dit punt benaderd binnen een radius 800m wordt het punt zichtbaar op de gps en zal de gps wijzen naar het punt. De deelnemer dient het punt binnen 200m te passeren om het WP te valideren.

WPE (Waypoint Eclipse): dit is een punt waar naar toe de gps de deelnemer zal gidsen zodra een WP voor de WPE is gevalideerd. Het WPE moet worden gepasseerd binnen een radius van 200m om te worden gevalideerd.

Een organisator kan er voor kiezen om bij een snelheidszone zonder duidelijk startpunt op die plaatsen een WPS te geven. Het blijft de verantwoordelijkheid van de deelnemer om de verschillende punten te kunnen onderscheiden en juist toe te passen.

De hierboven vermelde afstanden kunnen/zullen per evenement verschillen. Bijvoorbeeld Leppink Adventure adviseerd 50m.

De Roof off Africa adviseerd 2 gps-en waarbij 1 is ingesteld op een weergave van 80m en de 2e op 300m. Dit om niet onderweg te hoeven inzoomen etc.

Afhankelijk van het evenement kan de organisatie besluiten om WP's op voorhand te laden in de gps van de deelnemer. Deze is zelf verantwoordelijk voor de toepassing en gebruik van zijn gps. Geen enkele organisatie geeft gps specifieke uitleg hoe e.e.a. toe te passen/in te stellen/weer te geven.

Uitgangspunt is dat een deelnemer de route kan vinden op basis van het roadbook!!

Desondanks er zijn gebieden waar de organisator de route kan markeren met tape o.i.d. Deze gebieden zijn bijvoorbeeld, agrarisch, druk bewoond, erg gevaarlijk. Deze aanwijzingen staan los van de WP's echter bij overtredingen kunnen straffen oplopend tot disqualificatie worden uitgedeeld.