

# Navigatie training



Deze training wordt gegeven om nieuwkomers bekend te maken met dit type van off-road rijden.

De benodigde navigatie bij raid/rally maakt het een totaal afwijkend type van racing. T.b.v. de af te leggen stages ontvangt de deelnemer een nieuw roadbook (RB) op papier of digitaal.

Normaliter gebeurt dat de middag of avond voor de start van de volgende dag. Om het speelveld voor iedereen meer gelijk te maken gaan de ontwikkelingen steeds meer naar een digitaal RB.

Dit RB wordt dan een bepaalde tijd voor de start van de stage verstrekt.

Het voordeel is dat de beschikbare tijd voor iedereen gelijk is.

Het nadeel is dat de navigator zich minder/niet meer kan inlezen.

Ook komt steeds vaker voor dat een RB ingekleurd wordt verstrekt.

Hier enkele voorbeelden van een papieren RB.

km Par/Tot	Image	Description
0,7 12,6	POWER LINE ↑ ●	
0,2 12,8	POWER LINE ↑ ●	
1,0 13,8	POWER LINE ↑ ●	
0,2 14,0	← ●	
0,5 14,5	→ GATE ●	WP1025 OPEN EN CLOSE GATE

PAGE 1	Quadwinkel FF Stage 1	KM TOTAL : 15.68
0,00	↑ 90	Exit Camping
0,00 SZ	←	30
0,15	←	30
0,15 ↓	↑	!!! 30
0,28 S	STOP	
0,70	↑	
0,27 ↓	↑	
0,91	100m	
0,21 ↓	↻	
PROG-NOTE PROG-NOTE NEXT NOTE	0,14	

PAGE 11	Quadwinkel FF Stage 1	KM TOTAL : 15.68
11,71	↑	
0,06	↘	
11,82	↘	
0,11	↘	
12,09	↘	
0,27	↘	
12,34	↘	
0,25	↘	
12,57	↘ 261A	
0,23	↘	
PROG-NOTE PROG-NOTE NEXT NOTE	0,20	

Dit zijn pagina's van verschillende organisatoren.

Zoals te zien is zijn er verschillen qua uiterlijk en informatie.

Het is dan ook de kunst voor een navigator om zich de denkwijze van de uitzetter van een RB zo snel mogelijk eigen te maken.

Als het ware zich verplaatsen in de persoon van de uitzetter.

De algemene structuur is altijd gelijk.

Men leest een RB van links naar rechts.

In het linker vakje is het grote getal de totaalafstand in km onderweg in de stage.

Het kleine getal is de afstand tussen elke situatie.

In het middelste vak is de "Tulip" weer gegeven welke een weergave is van de situatie

op die bewuste km aanduiding, een afbeelding van kruispunt, terrein, attentiepunten etc.

Elke "Tulip" benaderd men van onderen, waarbij de km punt bepaling een stip o.i.d. kan zijn.




In het rechter vak wordt extra informatie weer gegeven voor het betreffende punt. Dit kunnen gevaar markeringen, snelheids beperkingen, koers aanwijzingen etc. zijn. Deze aanzijzingen zijn vaak terugkerende lexicon symbolen, bijv. CAP headings. Vaak word het standard FIM/FIA Lexicon gebruikt met aanvullingen van de uitzetter.

Gebruikelijk was het om het RB van de volgende dag na afloop van een stage te verstrekken. Daardoor had de navigator voldoende tijd om het RB op zijn persoonlijke wijze in te kleuren en dus een aantal keren door te nemen.

Echter er is nooit voldoende tijd om het RB uit het hoofd te leren.

Het is dus de kunst om te leren om het RB onder het rijden te begrijpen.

Dit kan men alleen maar leren door het te doen. Ervaring maakt echt uit.

5.1 MODELE DE PRESENTATION / ROADBOOK LAYOUT			
1 49	2 Etape 2 SS / Al Wagh - Neom / Car- SSV - Truck	3 Km : 369,63	
4 266,68	7 	290	8 ET à 500m
5 0,41	6	250	

Roadbook uitleg

- 1 Roadbook pagina nummer
- 2 Roadbook naam met stagenummer en naam
- 3 Totaal km van de stage
- 4 Totaal km ter plaatse van de huidige tulip
- 5 Afstand km tussen de vorige tulip en de huidige tulip
- 6 Waypoint (type) weergave indien van toepassing
- 7 Tulip weergave, geeft grafisch de situatie weer met symbolen om deze te verduidelijken
- 8 Aanduidingen van tegen te komen situaties en/of aanwijzingen op de betreffende afstand

GPS gebruik.

De regels van het gebruik van GPS wijzigt per organisatie per jaar. Van volledig verbod tot het compleet laden van de track of WP is mogelijk.

Bestudeer de regels van het evenement waar je aan gaat deelnemen.

In het algemeen zal de GPS alleen een Compaskoers geven.

Normaliter zal er geen aanwijzer (pijl) wijzen naar het volgende WP.

Het kan zo zijn dat de gps (ERTF bij Dakar) een pijl in directe lijn wijst naar het volgende WP.

Dit gebeurd dan binnen een afgesproken afstand (radius) van het WP.

De beschikbare navigatiehulpmiddelen zijn dus:

Roadbook voor de instructies

Tripmeter voor de afstanden

Cap meter voor de compas koers

Men dient te leren navigeren met gebruik van het RB, tripmeter en compaskoers.

Dus zonder GPS aanwijzer!!!!