

Navi Equipment setup



Elke navigator zal zijn eigen wensen hebben m.b.t. de setup van de equipment.
Echter ook hier zijn er een aantal hoofdlijnen gebruikelijk, dit voor alle voertuigen.
De trip- en cap meter zichtbaar aan de rand van het zichtveld
Roadbook/gps daar strak onder.
Telefoon of gps op een positie welke aflezen zonder veel moeite mogelijk maakt.
Warningsystem/ anti collision o.i.d. onder handbereik.

Hieronder enkele voorbeelden:





M.b.t. de equipment zijn er verschillende mogelijkheden/leveranciers.

Voor aanschaf stel jezelf de volgende vragen bij bijvoorbeeld de tripmeter:

Gps/antenne gestuurd?

Back-up systeem bij uitval electronica?

Batterijduur in dat geval?

Waterdicht/vocht gevoelig?

Zijn er meerdere mensen met dit product?

Eventueel onderdelen simpel te vervangen?

Eenvoudig in gebruik?

Teveel (overbodige) informatie?

Wat hebben we nodig? (tripmeter en cap?

etc.

Men bezuinigd nog wel eens op deze produkten en vergeet dat zonder tripmeter men afhankelijk is van derden (volgen) om te finishen.

Op de fotos is een roadbook houder te zien. Afhankelijk van het type voertuig en wel of geen voorruit kan het een afweging zijn om hier voor te kiezen.

Ook dit is weer een persoonlijke keuze.