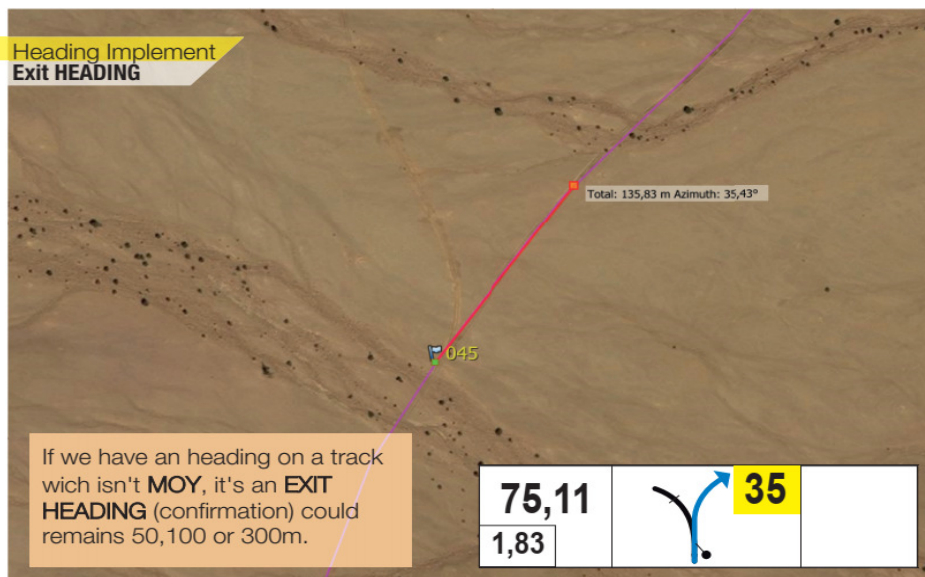


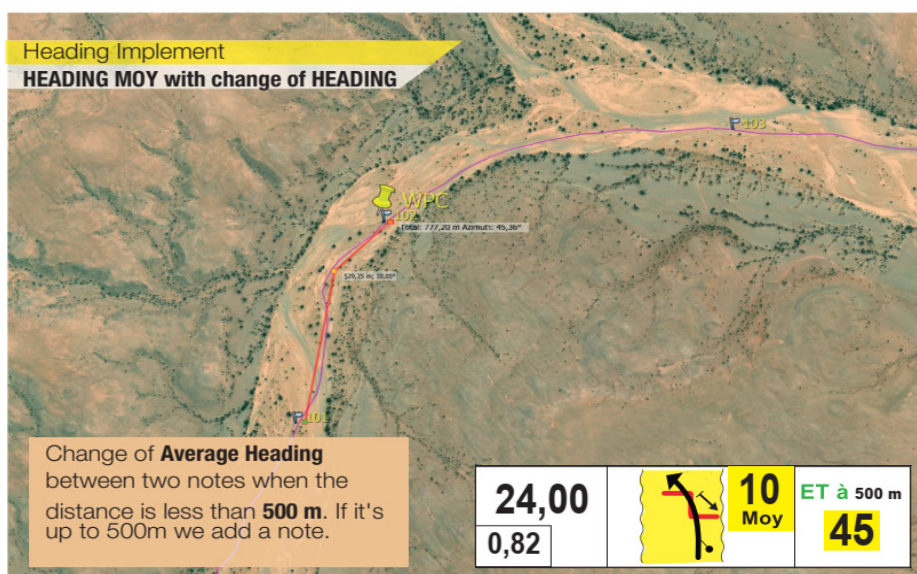
Compaskoers (CAP headings)

CAP Headings (Compas koersen) zijn koersen welke digitaal worden weer gegeven Oost is C.90, Zuid is C.180, West is C. 270, Noord is C.360 of C.0 etc. Compas koersen naar rechts van de rijrichting zijn hoger in getal. Naar links van de rijrichting lager. Bijvoorbeeld, als men beweegt op C.50, en het RB geeft aan te wijzigen naar C.140 dan moet men haaks rechtsaf. C.50 naar C.320 is haaks linksaf. Leer om deze richting aan wijzingen snel te kunnen maken bij een gegeven Compas koers. Leer jezelf aan om ongeveer de compas koers te weten van de rijrichting. Dat is een onschatbare kennis en zal ongelooflijk veel helpen bij het navigeren.

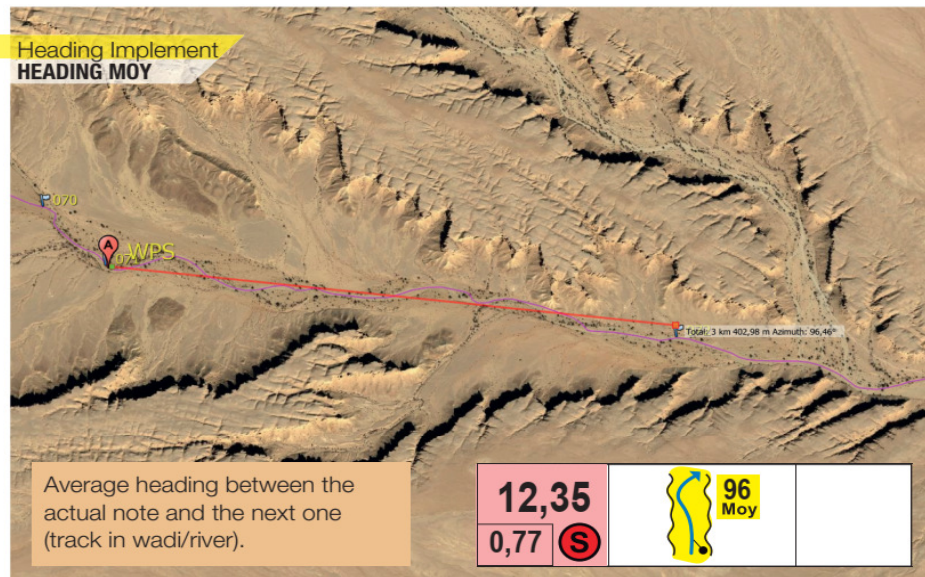
Voorbeelden van verschillende compaskoersen (Dakar 2021):



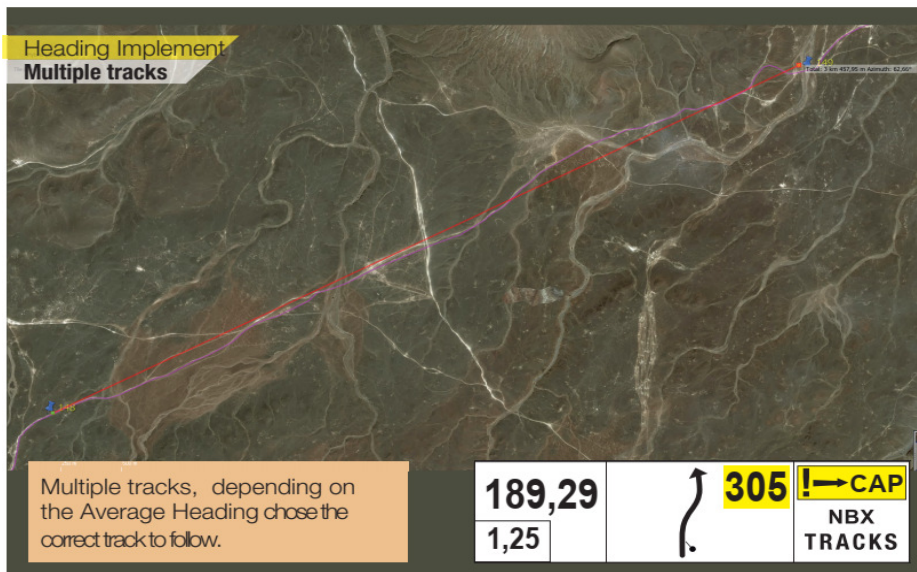
Compaskoers aan het einde van de richtingswijziging. Dit is een bevestiging van de juiste gekozen richting/afslag voor de navigator. Beschouw dit hetzelfde als een afbeelding van een boom, kerkhof, woning etc.



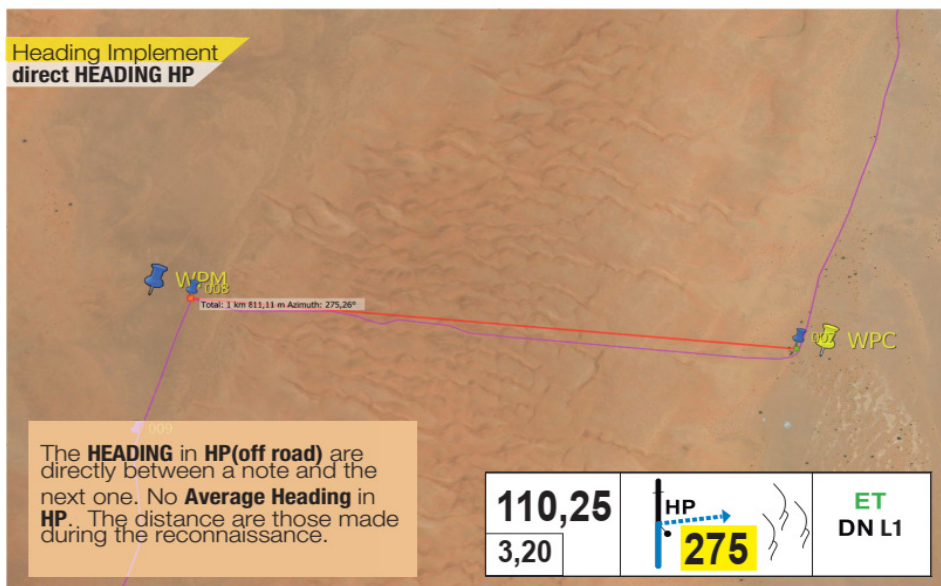
Compaskoers welke verloopt tussen 2 notes over een bepaalde afstand. De gegeven waarde is de uiteindelijke richting.



Compas koers (A of Cmoy) gemiddeld tussen de huidige tulip en de komende.
Een track die slingert bijvoorbeeld in een wadi of droge rivierbedding.



Compaskoers (A of Cmoy) gemiddeld tussen de huidige tulip en de komende.
Veel mogelijke tracks, waarbij de juiste track moet worden gekozen.



Compaskoers direct naar de volgende tulip bij volledig HP (Off track).
 De weer gegeven afstand is welke is gemeten tijdens de route pre-run. D.w.z. de werkelijk door de deelnemer afgelegde afstand kan afwijken. (meer bochten o.i.d.).
 Gebruikelijk is dat aan het einde van een HP een duidelijk herkenbaar punt of een waypoint wordt gegeven.